

KTM POWERPARTS
INFORMATION

LOW SUSPENSION KIT



93012955044
93312955044

12.2016
3.213.624



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

5 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

7 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

9 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

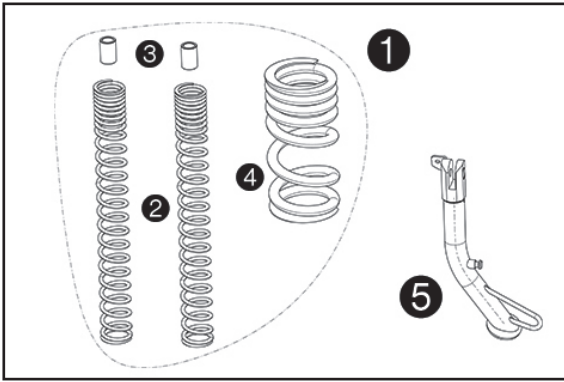
En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

11 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!



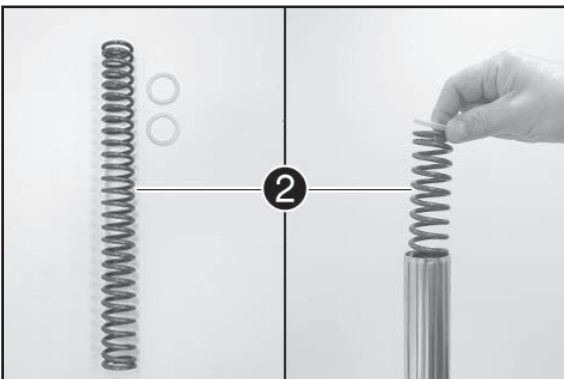
Lieferumfang

- 1x Tieferlegungskit ①
- 2x Gabelfeder ②
- 2x Buchse ③
- 1x Feder ④
- 1x Seitenständer kurz ⑤

Vorarbeit Gabel

- Motorrad mit Montageständer aufheben (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Fahrzeugheck nach unten spannen.
- Kotflügel vorne ausbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine ausbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine zerlegen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine kontrollieren (s. Reparaturanleitung). 🔧

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

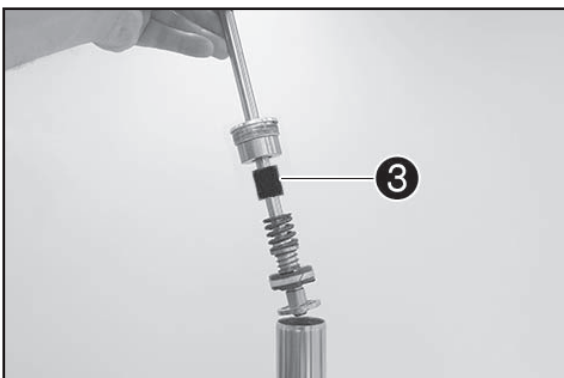


Gabelbeine zusammenbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧

HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Innenrohr mit Gabelfaust einspannen.
- Feder ② (Lieferumfang) mit Vorspannbuchsen im Innenrohr positionieren.



- Kolben reinigen und schmieren.
- Kolbenstange mit Buchse ③ (Lieferumfang) und Gleitbuchsenenträger im Innenrohr montieren.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung. 🔧

⚠ ACHTUNG

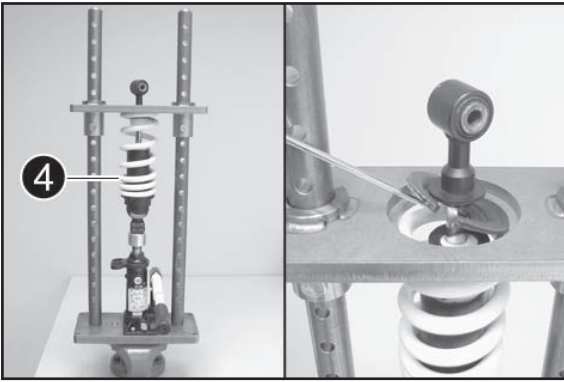
Füllmenge Gabelöl mit Tieferlegungskit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Nacharbeit Gabel

- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Kotflügel vorne einbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧



Vorarbeit Federbein

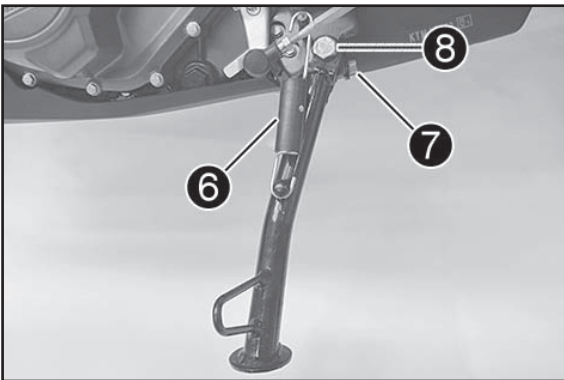
- Federbein ausbauen. 🔧
- Feder ausbauen. 🔧

Feder einbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧

- Feder ④ (Lieferumfang) montieren.
- ✓ Enge Wicklung der Feder ist unten.
- Federbein in Spezialwerkzeug einspannen.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung. 🔧

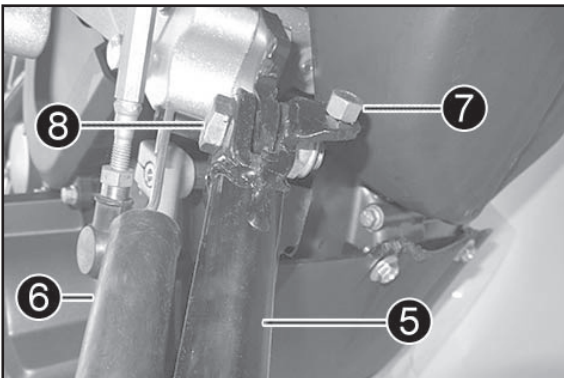
Nacharbeit Federbein

- Federbein einbauen. 🔧



Seitenständer ausbauen

- Feder ⑥ entfernen
- Magnetschraube ⑦ entfernen
- Verschraubung ⑧ entfernen.
- Original-Seitenständer entfernen.

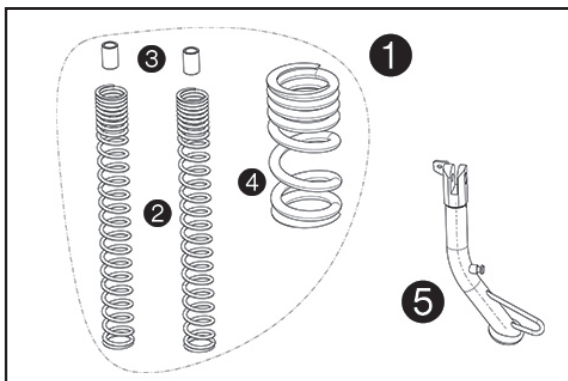


Seitenständer einbauen

- Seitenständer ⑤ (Lieferumfang) positionieren.
- Verschraubung ⑧ montieren und mit 25 Nm festziehen.
- Magnetschraube ⑦ montieren und mit 8 Nm festziehen.
- Feder ⑥ einhängen.

Nacharbeit

- Motorrad vom Montageständer nehmen (s. Reparaturanleitung). 🔧



Scope of supply

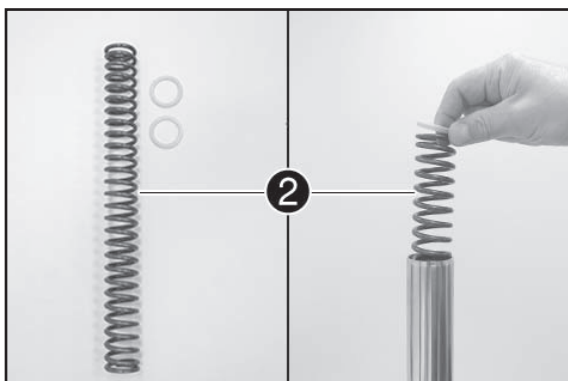
- 1x low chassis kit ❶
- 2x fork spring ❷
- 2x bushing ❸
- 1x spring ❹
- 1x side stand, short ❺

Fork preparatory work

- Raise the motorcycle with a lift stand (see Repair Manual). 🔧
- Strap the rear part down.
- Remove the front fender (see Repair Manual). 🔧
- Remove the fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Dismantle the fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Check the fork legs (see Repair Manual). 🔧



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interests of your own safety, have this work performed by an authorized KTM Motorcycles workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the specialist tools required.

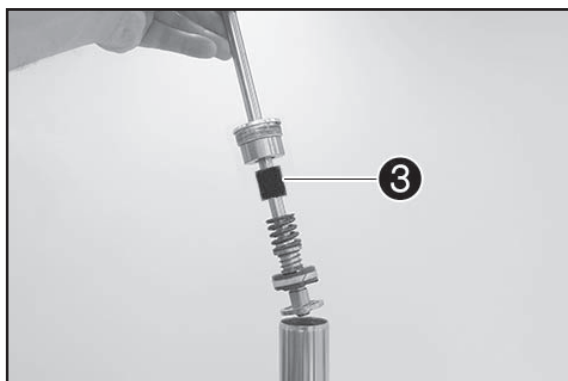


Assembling the fork legs (see Repair Manual) 🔧

NOTE

The procedures are the same on both fork legs.

- Clamp the inner tube with the axle clamp.
- Position spring ❷ (scope of supply) with preload spacers in the inner fork tube.



- Clean and lubricate piston.
- Fit piston rod with bushing ❸ (scope of supply) and sliding bushing support in the inner fork tube.
- See Repair Manual for further steps. 🔧

⚠ WARNING

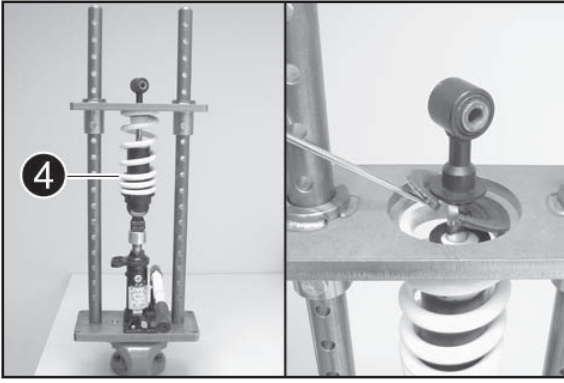
Fork oil capacity with low chassis kit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Fork rework

- Mount fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Fit front fender (see Repair Manual). 🔧



Shock absorber preparatory work

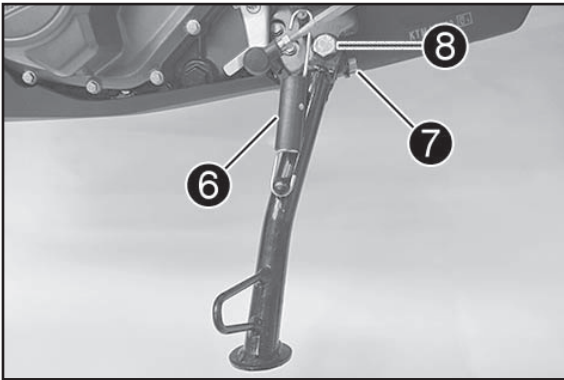
- Remove the shock absorber. 🛠️
- Remove the spring. 🛠️

Fitting spring (see Repair Manual) 🛠️

- Mount spring ④ (scope of supply).
- ✓ The tight coil of the spring is at the bottom.
- Clamp the shock absorber into the auxiliary tool.
- See Repair Manual for further steps. 🛠️

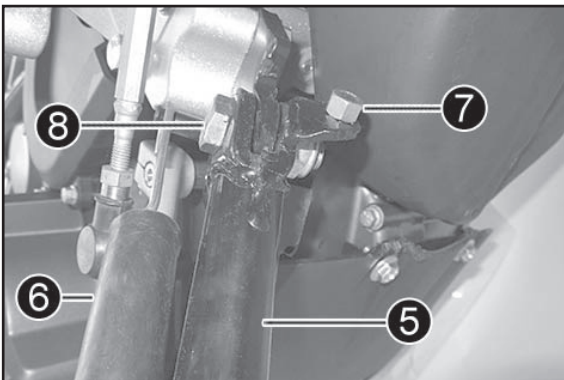
Shock absorber rework

- Install the shock absorber. 🛠️



Removing the side stand

- Remove spring ⑥
- Remove magnetic plug ⑦
- Remove fitting ⑧.
- Remove the original side stand.

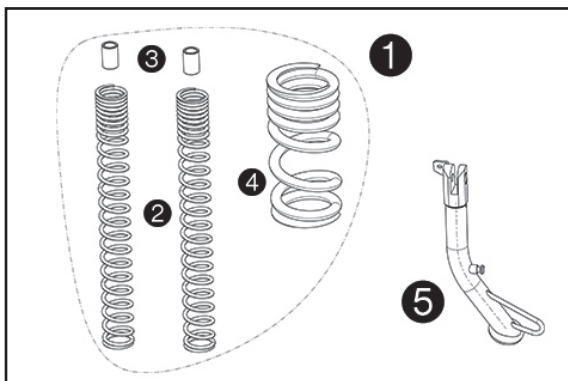


Installing the side stand

- Position side stand ⑤ (scope of supply).
- Mount fitting ⑧ and tighten to 25 Nm.
- Mount magnetic plug ⑦ and tighten to 8 Nm.
- Attach spring ⑥.

Final steps

- Take the motorcycle off of the lift stand (see Repair Manual). 🛠️



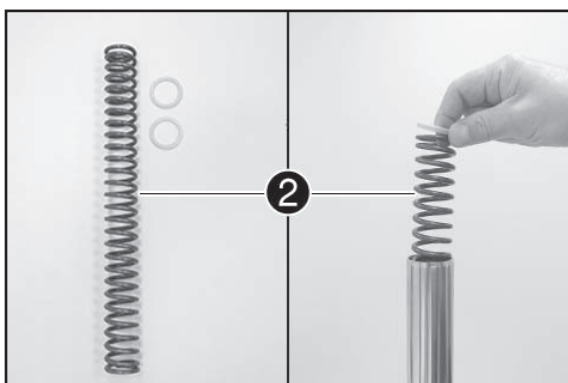
Materiale fornito

- 1 kit telaio ribassato ①
- 2 molle forcella ②
- 2 boccole ③
- 1 molla ④
- 1 cavalletto laterale corto ⑤

Lavori preliminari forcella

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione).
- Con una cinghia tirare verso il basso la parte posteriore del veicolo.
- Smontare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Smontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Disassemblare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Controllare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).

Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM, che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e qualificata e gli utensili speciali necessari.

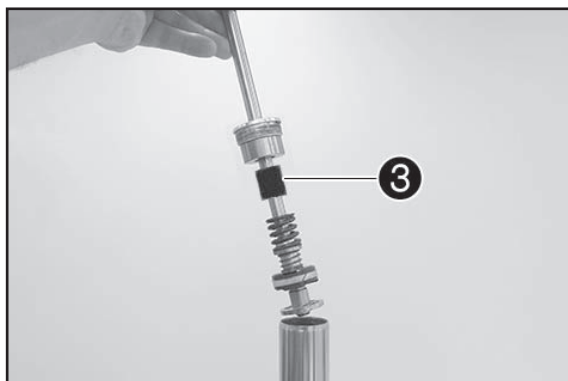


Rimontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione)

AVVERTENZA

La procedura è identica per entrambi i gambali.

- Serrare lo stelo con il mozzo perno ruota anteriore.
- Posizionare la molla ② (in dotazione) con le bussole di precarico nello stelo.



- Pulire e lubrificare il pistone.
- Montare l'asta del pistone con la boccola ③ (in dotazione) e il supporto boccola di scorrimento nello stelo.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione.

ATTENZIONE

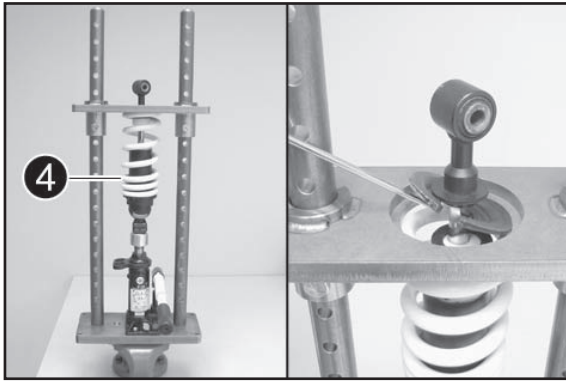
Quantitativo olio forcella con kit assetto ribassato:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Lavori conclusivi forcella

- Montare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).



Lavori preliminari ammortizzatore

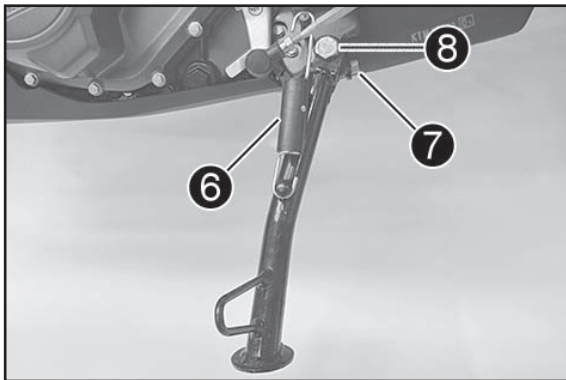
- Smontare l'ammortizzatore. 🔧
- Smontare la molla. 🔧

Montaggio della molla (v. manuale di riparazione) 🔧

- Montare la molla ④ (in dotazione).
- ✓ L'avvolgimento stretto della molla si trova in basso.
- Serrare l'ammortizzatore nell'utensile speciale.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione. 🔧

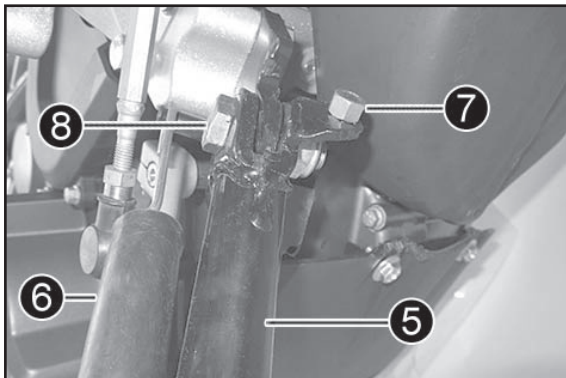
Lavori conclusivi ammortizzatore

- Montare l'ammortizzatore. 🔧



Smontaggio del cavalletto laterale

- Rimuovere la molla ⑥
- Rimuovere la vite magnetica ⑦
- Rimuovere il collegamento a vite ⑧.
- Rimuovere il cavalletto laterale originale.

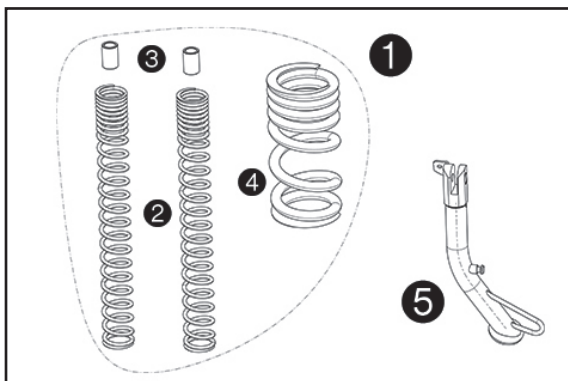


Montaggio del cavalletto laterale

- Posizionare il cavalletto laterale ⑤ (in dotazione).
- Montare il collegamento a vite ⑧ e serrarlo a 25 Nm.
- Montare la vite magnetica ⑦ e serrarla a 8 Nm.
- Agganciare la molla ⑥.

Operazione conclusiva

- Togliere la motocicletta dal cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione). 🔧



Contenu de la livraison

- 1x kit de rabaissement de châssis ❶
- 2x ressorts de fourche ❷
- 2x bagues ❸
- 1x ressort ❹
- 1x béquille latérale courte ❺

Travaux préalables sur la fourche

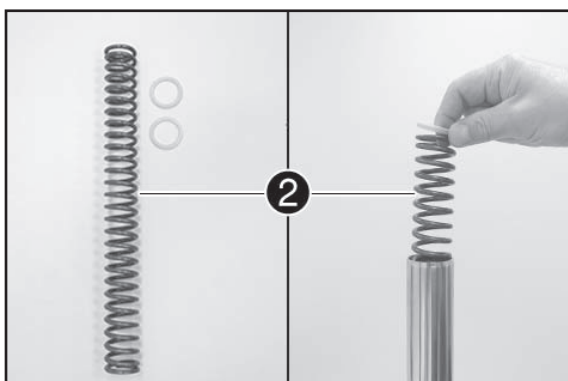
- Soulever la moto à l'aide du lève-moto (cf. manuel de réparation). 🔧
- Bloquer l'arrière du véhicule vers le bas.
- Déposer le garde-boue avant (cf. manuel de réparation). 🔧
- Déposer les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Démontez les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Contrôler les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.



Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !

La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

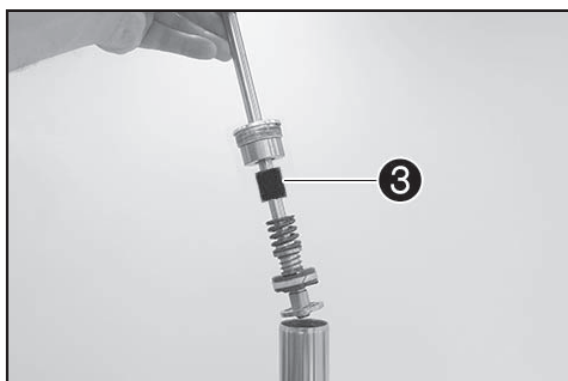


- Assembler les bras de fourche (cf. manuel de réparation) 🔧

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le tube intérieur avec la fixation de l'axe de roue avant.
- Mettre en place le ressort ❷ (contenu de la livraison) avec les fourreaux de pré-tension dans le tube intérieur.



- Nettoyer et graisser le piston.
- Mettre en place la tige de piston avec la bague ❸ (contenu de la livraison) et la cage de la douille de glissement dans le tube intérieur.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 🔧

⚠ ATTENTION

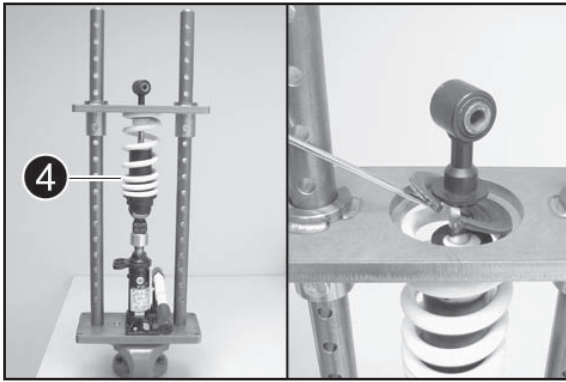
Quantité de remplissage d'huile de fourche avec kit rabaissement de châssis :

KTM 125 DUKE : 465 ml

KTM 390 DUKE : 455 ml

Travaux ultérieurs sur la fourche

- Monter les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Monter le garde-boue avant (cf. manuel de réparation). 🔧



Travaux préalables sur l'amortisseur

- Déposer l'amortisseur. 🛠️
- Déposer le ressort. 🛠️

Monter le ressort (cf. manuel de réparation) 🛠️

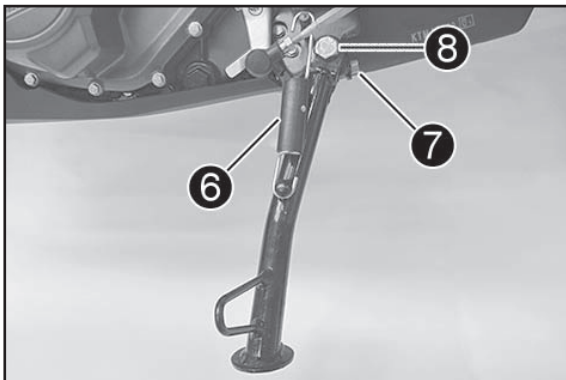
- Mettre en place le ressort ④ (contenu de la livraison).

✓ Le bobinage étroit du ressort se trouve en bas.

- Serrer l'amortisseur dans l'outil spécial.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 🛠️

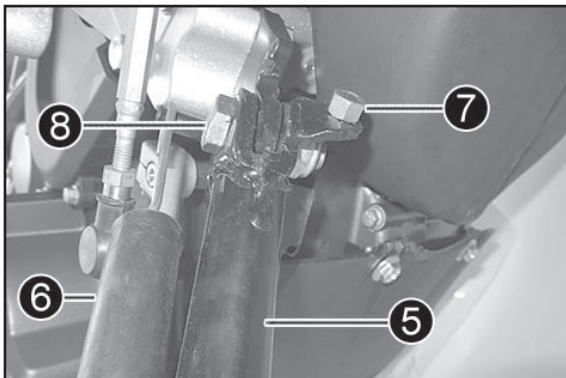
Travaux ultérieurs sur l'amortisseur

- Monter l'amortisseur. 🛠️



Déposer la béquille latérale

- Retirer le ressort ⑥.
- Retirer la vis magnétique ⑦.
- Retirer le raccord vissé ⑧.
- Déposer la béquille latérale d'origine.

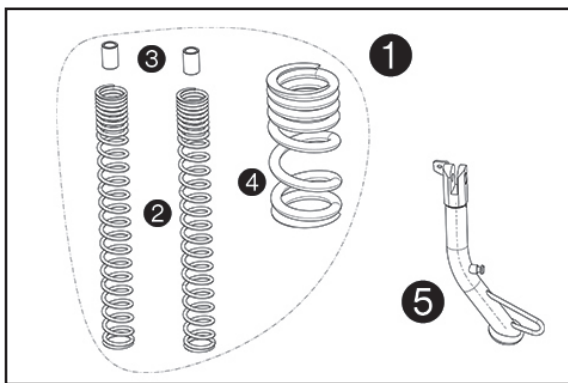


Monter la béquille latérale

- Positionner la béquille latérale ⑤ (contenu de la livraison).
- Mettre en place le raccord vissé ⑧ et le serrer à 25 Nm.
- Mettre en place la vis magnétique ⑦ et la serrer à 8 Nm.
- Accrocher le ressort ⑥.

Travaux ultérieurs

- Descendre la moto du lève-moto (cf. manuel de réparation). 🛠️

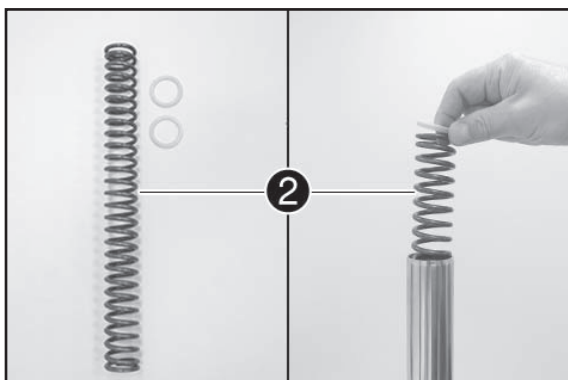


Volumen de suministro

- 1x kit de suspensiones bajas ❶
- 2x muelles de horquilla ❷
- 2x casquillos ❸
- 1x muelle ❹
- 1x caballete lateral corto ❺

Trabajos previos en la horquilla

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (véase el manual de reparación). 🛠️
- Tensar el guardabarros trasero hacia abajo.
- Desmontar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación). 🛠️
- Desmontar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Extraer las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Comprobar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️

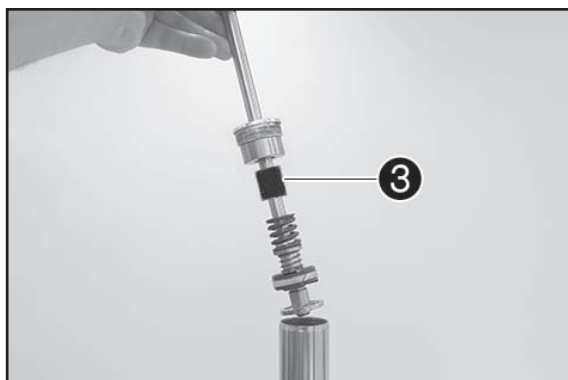


Ensamblaje de las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación) 🛠️

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la barra por el puño de la horquilla.
- Colocar el muelle ❷ (volumen de suministro) con los casquillos de pretensado en la barra.



- Limpiar y lubricar el pistón.
- Montar el vástago con el casquillo ❸ (volumen de suministro) y el soporte del casquillo deslizante en la barra.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación. 🛠️

⚠️ ATENCION

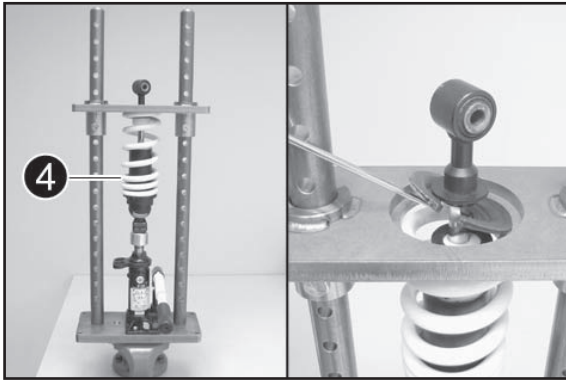
Cantidad de llenado de aceite para horquilla con kit de suspensiones bajas:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Trabajo posterior en la horquilla

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación). 🛠️



Trabajos previos en el amortiguador

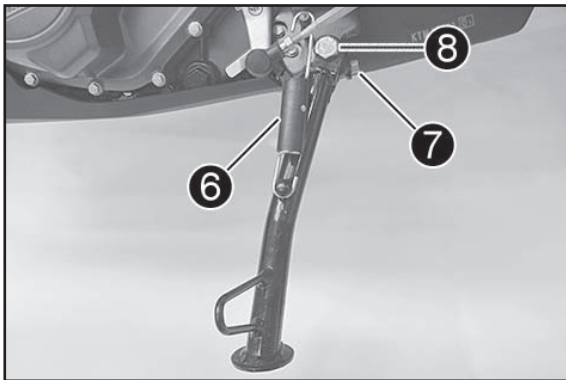
- Desmontar el amortiguador. 🔧
- Desmontar el muelle. 🔧

Montaje del muelle (véase el manual de reparación) 🔧

- Montar el muelle ④ (volumen de suministro).
- ✓ La espiral estrecha del muelle está abajo.
- Sujetar el amortiguador en la herramienta especial.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación. 🔧

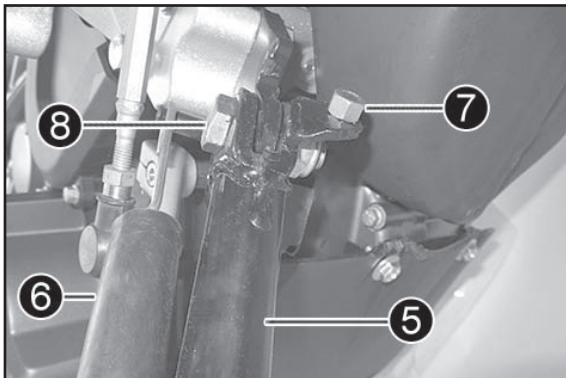
Trabajo posterior en el amortiguador

- Montar el amortiguador. 🔧



Desmontaje del caballete lateral

- Retirar el muelle ⑥.
- Retirar el tornillo imantado ⑦.
- Retirar la unión atornillada ⑧.
- Retirar el caballete lateral original.



Montaje del caballete lateral

- Colocar el caballete lateral ⑤ (volumen de suministro).
- Montar la unión atornillada ⑧ y apretarla a 25 Nm.
- Montar el tornillo imantado ⑦ y apretarlo a 8 Nm.
- Enganchar el muelle ⑥.

Trabajo posterior

- Extraer la motocicleta del caballete de montaje (véase el manual de reparación). 🔧